AUTORIDAD MARÍTIMA DE PANAMÁ

DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE
DEPARTAMENTO DE CONTROL Y CUMPLIMIENTO

Resolución No. 107-OMI-288-DGMM Panamá, 11 de marzo de 2024

EL SUSCRITO DIRECTOR GENERAL DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE
en uso de las facultades que le confiere la Ley,

CONSIDERANDO:

Que mediante Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, se crea la Autoridad Marítima de Panamá, y le asigna entre sus funciones, recomendar políticas y acciones, ejercer actos de administración, y hacer cumplir las normas legales y reglamentarias referentes al Sector Marítimo.

Que el Artículo 4, numeral 7 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, señala que la Autoridad Marítima de Panamá, tiene la función de evaluar y proponer al Órgano Ejecutivo y demás entidades estatales, que así lo requieran, las medidas necesarias para la adopción de tratados y convenios internacionales referentes a las actividades que se desarrollen dentro del Sector Marítimo.

Que el Artículo 2, numeral 5 de la Ley No. 2 de 17 de enero de 1980, establece que corresponde a la Dirección General de Consular y Naves, actualmente la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, "Velar por el estricto cumplimiento de las normas legales de navegabilidad, seguridad, higiene y prevención de la contaminación del medio ambiente marino por parte de las naves panameñas donde quiera que se encuentren y las de cualquier nacionalidad que se hallen en aguas territoriales panameñas, así como por el desarrollo ordenado de la navegación en estas aguas y sancionar las violaciones e incumplimientos de dichas normas".

Que el Artículo 30, numeral 14 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, modificado por el Artículo 187 de la Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008, establece como función de la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, "Velar por el estricto cumplimiento y la eficaz aplicación de las normas jurídicas vigentes en la República de Panamá, Convenios Internacionales, Códigos o lineamientos sobre seguridad marítima, prevención de la contaminación y protección marítima de sus naves".

Que la República de Panamá adoptó el Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, mediante Ley No. 7 de 27 de octubre de 1977 y su Protocolo de 1978 mediante Ley No. 12 de 9 de noviembre de 1981; de igual forma, adoptó el Protocolo de 1988 relativo al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, 1974, mediante Ley No. 31 de 11 de julio de 2007.

Que el Artículo VIII del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, estipula que dicho Convenio podrá ser enmendado previo examen de la Organización Marítima Internacional (OMI) a través de una Conferencia de los Gobiernos contratantes.

Que desde la entrada en vigor del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, este Convenio ha sufrido enmiendas a fin de ir actualizándolo conforme a las necesidades y las exigencias de la industria marítima internacional.

Que el Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional, mediante la Resolución MSC.521(106) del 10 de noviembre de 2022, adoptó enmiendas al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, referentes al nuevo Capítulo XV sobre las Medidas de Seguridad para los Buques

Resolución No. 107-OMI-288-DGMM **Panamá, 11 de marzo de 2024**
Pág. 2.

que Transportan Personal Industrial a fin de conferir carácter obligatorio a las disposiciones contenidas en la Resolución MSC.527(106) de 10 de noviembre de 2022 que adopta el Código Internacional para los Buques que Transportan Personal Industrial (Código IP), las cuales entrarán en vigor el 1 de julio de 2024.

Que para asegurar la efectividad y control de la Administración Marítima Panameña en la implementación de las enmiendas al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, es menester de la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, mantener actualizados los instrumentos de carácter obligatorio de los cuales la República de Panamá es signataria, por lo que,

RESUELVE:

PRIMERO: **ADOPTAR** las enmiendas establecidas en la Resolución MSC.521(106) del 10 de noviembre de 2022, relativas al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, respecto al nuevo Capítulo XV sobre las Medidas de Seguridad para los Buques que Transportan Personal Industrial, a fin de conferir carácter obligatorio a las disposiciones contenidas en la Resolución MSC.527(106) de 10 de noviembre de 2022 que adopta el Código Internacional para los Buques que Transportan Personal Industrial (Código IP), mediante la adopción textual de las resoluciones arriba descritas.

SEGUNDO: **APLICAR** las enmiendas establecidas en la Resolución MSC.521(106) del 10 de noviembre de 2022, relativas al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, a los buques de registro panameño que transportan personal industrial, unificando las prácticas existentes.

TERCERO: La Dirección General de Marina Mercante podrá reglamentar el contenido de las disposiciones de esta Resolución, o establecer criterios de interpretación pertinentes a través de Circulares o informar mediante Avisos de Marina Mercante, de ser aplicable y apropiado o de considerarse necesario en su implementación.

CUARTO: Las Organizaciones Reconocidas por la República de Panamá, al momento de emitir los certificados correspondientes, deberán cumplir con las enmiendas establecidas en la Resolución MSC.521(106) del 10 de noviembre de 2022, relativas al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, y demás prescripciones que emita la Administración Marítima Panameña.

QUINTO: Comuníquese el contenido de la presente Resolución a las Organizaciones Reconocidas por la República de Panamá, propietarios, armadores, capitanes y agentes residentes de las naves inscritas en el Registro de Naves de Panamá.

Resolución No. 107-OMI-288-DGMM **Panamá, 11 de marzo de 2024**
Pág. 3.

SEXTO: Esta Resolución deroga toda resolución anterior que le sea contraria.

SÉPTIMO: Esta Resolución empezará a regir a partir de su publicación en la Gaceta Oficial de la República de Panamá.

FUNDAMENTO LEGAL:
Ley No. 2 de 17 de enero de 1980.
Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998.
Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008.
Ley No. 7 de 27 de octubre de 1977.
Ley No. 12 de 9 de noviembre de 1981.
Ley No. 31 del 11 de julio de 2007.

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,

Rafael N. Cigarruista G.
Director General de Marina Mercante

RNCG/SD/JMB/JGC

AUTORIDAD MARITIMA DE PANAMA
CERTIFICO QUE TODO LO ANTERIOR ES FIEL COPIA DE LA COPIA QUE REPOSA EN NUESTROS ARCHIVOS
Panamá
Director General de Marina Mercante

GENERAL DIRECTORATE OF MERCHANT MARINE
CONTROL AND COMPLIANCE DEPARTMENT

Resolution No. 107-OMI-288-DGMM Panama, March 11, 2024

THE UNDERSIGNED DIRECTOR GENERAL OF THE GENERAL DIRECTORATE OF MERCHANT MARINE
in use of the powers conferred by the Law,

CONSIDERING:

That by Decree Law No. 7 of February 10, 1998, the Maritime Authority of Panama is created, and assigns among its duties, recommending policies and actions, exercising administrative acts, and enforcing legal and regulatory standards related to the Maritime Sector.

That Article 4, paragraph 7 of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, states that the Panama Maritime Authority has the role of evaluating and proposing to the Executive Body and other state entities, that so require, the measures necessary for the adoption of international treaties and conventions referring to the activities carried out within the Maritime Sector.

That Article 2, paragraph 5 of Law No. 2 of January 17, 1980, establishes that it corresponds to the General Directorate of Consular and Ships, currently the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority, to "Ensure the strict compliance with the legal standards of navigability, safety, hygiene and pollution prevention of the marine environment by Panama Flag vessels wherever they are located and those of any nationality that are in Panama jurisdictional waters, as well as for the orderly navigational development in these waters and to sanction violations and non-compliance with such regulations."

That Article 30, paragraph 14 of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, modified by Article 187 of Law No. 57 of August 6, 2008, establishes as a function of the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority, "Ensure strict compliance and effective application of the legal regulations in force in the Republic of Panama, International Conventions, Codes or guidelines on maritime safety, pollution prevention and maritime security of its ships."

That the Republic of Panama adopted the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, through Law No. 7 of October 27, 1977 and its 1978 Protocol through Law No. 12 of November 9 from 1981; Likewise, it adopted the 1988 Protocol relating to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, through Law No. 31 of July 11, 2007.

That Article VIII of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, as amended, provides that such Convention may be amended after review by the International Maritime Organization (IMO) or through a Conference of the Contracting Governments.

That since the entry into force of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, this Convention has been amended in order to update it in accordance with the needs and demands of the international maritime industry.

That the Maritime Safety Committee of the International Maritime Organization, through Resolution MSC.521(106) of November 10, 2022, adopted amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, references to the new Chapter XV on Safety Measures for Ships

Carrying Industrial Personnel in order to give mandatory character to the provisions contained in Resolution MSC.527(106) of 10 November 2022 adopting the International Code for Ships Carrying Industrial Personnel (IP Code), which will come into force effective July 1, 2024.

That to ensure the effectiveness and control of the Panama Maritime Administration in the implementation of the amendments to the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, it is necessary for the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority, to keep the mandatory instruments updated of which the Republic of Panama is a signatory, therefore,

RESOLVES:

FIRST: **TO ADOPT** the amendments established in Resolution MSC.521(106) of 10 November 2022, relating to the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, with respect to the new Chapter XV on Safety Measures for Ships Carrying Industrial Personnel, in order to give mandatory character to the legal provisions contained in Resolution MSC.527(106) of November 10, 2022 that adopts the International Code of Safety for Ships Carrying Industrial Personnel (IP Code), by the exact adoption of the resolution described above.

SECOND: **TO APPLY** the amendments established in Resolution MSC.521 (106) of November 10, 2022, related to the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, to Panama registry vessels carrying industrial personnel, unifying existing practices.

THIRD: The General Directorate of Merchant Marine may regulate the content of the legal provisions of this Resolution, or establish relevant interpretation criteria through Circulars or inform through Merchant Marine Notices, if applicable and appropriate or if considered necessary in its implementation.

FOURTH: All Recognized Organizations duly authorized by the Republic of Panama, when issuing the corresponding certificates, must comply with the amendments established in Resolution MSC.521(106) of November 10, 2022, relative to the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, and other legal provisions issued by the Panama Maritime Administration.

FIFTH: Communicate the content of this Resolution to all Recognized Organizations duly authorized by the Republic of Panama, owners, ship-owners, captains and resident agents of the ships registered in the Panama Ship Registry.

SIXTH: This Resolution repeals any previous resolution that is contrary to it.

SEVENTH: This Resolution will come into effect upon its publication in the Official Gazette of the Republic of Panama.

LEGAL BASIS:
Law No. 2 of January 17, 1980.
Decree Law No. 7 of February 10, 1998.
Law No. 57 of August 6, 2008.
Law No. 7 of October 27, 1977.
Law No. 12 of November 9, 1981.
Law No. 31 of July 11, 2007.

COMMUNICATE AND ENFORCE,

Eng. Rafael N. Cigarruista G.
General Director of Merchant Marine

RNCG/SD/JMB/JGC