



**DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE
DEPARTAMENTO DE CONTROL Y CUMPLIMIENTO**

Resolución No.107-OMI-293-DGMM

Panamá, 12 de noviembre de 2024.

**EL SUSCRITO DIRECTOR GENERAL DE LA
DIRECCIÓN GENERAL DE MARINA MERCANTE**

en uso de las facultades que le confiere la Ley,

CONSIDERANDO:

Que mediante Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, se crea la Autoridad Marítima de Panamá, y le asigna entre sus funciones, recomendar políticas y acciones, ejercer actos de administración, y hacer cumplir las normas legales y reglamentarias referentes al Sector Marítimo.

Que el Artículo 4, numeral 7 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, señala que la Autoridad Marítima de Panamá, tiene la función de evaluar y proponer al Órgano Ejecutivo y demás entidades estatales, que así lo requieran, las medidas necesarias para la adopción de tratados y convenios internacionales referentes a las actividades que se desarrollen dentro del Sector Marítimo.

Que el Artículo 2, numeral 5 de la Ley No. 2 de 17 de enero de 1980, establece que corresponde a la Dirección General de Consular y Naves, actualmente la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, "Velar por el estricto cumplimiento de las normas legales de navegabilidad, seguridad, higiene y prevención de la contaminación del medio ambiente marino por parte de las naves panameñas donde quiera que se encuentren y las de cualquier nacionalidad que se hallen en aguas territoriales panameñas, así como por el desarrollo ordenado de la navegación en estas aguas y sancionar las violaciones e incumplimientos de dichas normas".

Que el Artículo 30, numeral 14 del Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998, modificado por el Artículo 187 de la Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008, establece como función de la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, "Velar por el estricto cumplimiento y la eficaz aplicación de las normas jurídicas vigentes en la República de Panamá, convenios internacionales, códigos o lineamientos sobre seguridad marítima, prevención de la contaminación y protección marítima de sus naves".

Que la República de Panamá adoptó el Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, mediante Ley No. 7 del 27 de octubre de 1977 y su Protocolo de 1978, mediante Ley No. 12 del 9 de noviembre de 1981; de igual forma, adoptó el Protocolo de 1988 relativo al Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, 1974, mediante Ley No. 31 del 11 de julio de 2007.

Que el artículo VIII del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), de 1974, enmendado, estipula que dicho Convenio podrá ser enmendado previo examen del seno de la Organización Marítima Internacional (OMI) o a través de una Conferencia de los Gobiernos Contratantes.

Que el Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional mediante la Resolución **MSC.268(85)** del 4 de diciembre de 2008, adoptó el Código Marítimo Internacional de Cargas Sólidas a Granel (Código IMSBC), siendo este de obligatorio cumplimiento de conformidad a los Capítulos VI y VII del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, enmendado.

7 NB
67
NR



Resolución No.107-OMI-293-DGMM
Pág. 2

Panamá, 12 de noviembre de 2024.

Que mediante la Resolución **No. 106-OMI-75-DGMM** del 28 de junio de 2010, esta Dirección General resolvió adoptar las enmiendas contenidas en la Resolución **MSC.269 (85)** del 4 de diciembre de 2008, referente a los capítulos VI y VII del Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar (SOLAS), 1974, enmendado, con el objeto de conferir obligatoriedad a las disposiciones del Código Marítimo Internacional de Cargas Sólidas a Granel (Código IMSBC), aplicando el mismo a partir del 1 de enero de 2011.

Que el Comité de Seguridad Marítima de la Organización Marítima Internacional mediante la Resolución **MSC.539(107)** del 8 de junio de 2023, adoptó enmiendas relativas al Código Marítimo Internacional de Cargas Sólidas a Granel (Código IMSBC), las cuales entrarán en vigor el 1 de enero de 2025.

Que para asegurar la efectividad y control de la Administración Marítima Panameña en la implementación de las enmiendas al Código Marítimo Internacional de Cargas Sólidas a Granel (Código IMSBC), es menester de la Dirección General de Marina Mercante de la Autoridad Marítima de Panamá, mantener actualizados los instrumentos internacionales de los cuales la República de Panamá es signataria; por lo que,

RESUELVE:

PRIMERO:

ADOPTAR las enmiendas establecidas en la Resolución **MSC.539(107)** del 8 de junio de 2023, relativas al Código Marítimo Internacional de Cargas Sólidas a Granel (Código IMSBC), mediante la adopción textual de la Resolución arriba descrita.

SEGUNDO:

APLICAR las enmiendas establecidas en la Resolución **MSC.539(107)** del 8 de junio de 2023, a los buques de registro panameño, según corresponda.

TERCERO:

La Dirección General de Marina Mercante podrá reglamentar el contenido de las disposiciones de esta Resolución, o establecer criterios de interpretación pertinentes a través de Circulares o informar mediante Avisos de Marina Mercante, de ser aplicable y apropiado o de considerarse necesario en su implementación.

CUARTO:

Las Organizaciones Reconocidas por la República de Panamá, deberán cumplir con las enmiendas establecidas en la Resolución **MSC.539(107)** del 8 de junio de 2023, relativas al Código Marítimo Internacional de Cargas Sólidas a Granel (Código IMSBC), y demás prescripciones que emita la Administración Marítima Panameña.

127
MB
623



Resolución No.107-OMI-293-DGMM
Pág. 3

Panamá, 12 de noviembre de 2024.

QUINTO:

Comuníquese el contenido de la presente Resolución a las Organizaciones Reconocidas por la República de Panamá, propietarios, armadores, capitanes y gentes residentes de las naves inscritas en el Registro de Naves de Panamá.

SEXTO:

Esta Resolución deroga toda resolución anterior que le sea contraria.

SÉPTIMO:

Esta Resolución empezará a regir a partir de su publicación en Gaceta Oficial de la República de Panamá.

FUNDAMENTO LEGAL:

- Ley No. 2 de 17 de enero de 1980.
- Decreto Ley No. 7 de 10 de febrero de 1998.
- Ley No. 57 de 6 de agosto de 2008.
- Ley No. 7 de 27 de octubre de 1977.
- Ley No. 12 de 9 de noviembre de 1981.
- Ley No. 31 de 11 de julio de 2007.

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE,

Ramón Franco M.

Director General de Marina Mercante

RF/SD/JMB/CSG
NB 613

 **AUTORIDAD MARITIMA DE PANAMA**
CERTIFICO QUE TODO LO ANTERIOR ES FIEL COPIA DE SUS ORIGINALES
 Panamá 19 de mayo, 2025

 Director General de Marina Mercante



**GENERAL DIRECTORATE OF MERCHANT MARINE
CONTROL AND COMPLIANCE DEPARTMENT**

**Resolution No.107-OMI-293-DGMM
2024.**

Panama, November 12,

**THE UNDERSIGNED GENERAL DIRECTOR OF THE
GENERAL DIRECTORATE OF MERCHANT MARINE**

in use of the powers conferred by Law,

CONSIDERING:

That by Decree Law No. 7 of February 10, 1998, the Maritime Authority of Panama is created, and among its assigned functions are, recommending policies and actions, exercising administrative acts and enforcing the legal standards relating to the Maritime Sector.

That Article 4, paragraph 7 of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, states that the Panama Maritime Authority has the function of evaluating and proposing to the Executive Branch and other government entities, that so require, the measures necessary for the adoption of international treaties and conventions referring to the activities carried out within the Maritime Sector.

That Article 2, paragraph 5 of Law No. 2 of January 17, 1980, establishes that it corresponds to the General Directorate of Consular and Ships, currently the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority, to "Ensure the strict compliance with the legal standards of navigability, safety, hygiene and pollution prevention of the marine environment by Panamanian vessels wherever they are located and those of any nationality that are in Panamanian jurisdictional waters, as well as for the orderly navigation development in these waters and to sanction violations and non-compliance with such regulations."

That Article 30, paragraph 14 of Decree Law No. 7 of February 10, 1998, modified by Article 187 of Law No. 57 of August 6, 2008, establishes as a function of the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority, "Ensure strict compliance and effective application of the legal regulations in force in the Republic of Panama, international conventions, codes or guidelines on maritime safety, pollution prevention and maritime security of its ships."

That the Republic of Panama adopted the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, through Law No. 7 of October 27, 1977 and its 1978 Protocol, through Law No. 12 of October 9 November 1981; Likewise, it adopted the 1988 Protocol relative to the International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974, through Law No. 31 of July 11, 2007.

That article VIII of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, as amended, stipulates that such Convention may be amended after examination within the International Maritime Organization (IMO) or through a Conference of the Contracting Governments.

That the Maritime Safety Committee of the International Maritime Organization through Resolution **MSC.268(85)** of December 4, 2008, adopted the International Maritime Solid Bulk Cargoes Code (IMSBC Code), this being mandatory compliance in accordance with Chapters VI and VII of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, as amended.

That through Resolution **No. 106-OMI-75-DGMM** of June 28, 2010, this General Directorate resolved to adopt the amendments contained in Resolution **MSC.269 (85)** of December 4, 2008, referring to chapters VI and VII of the International Convention for the Safety of Life at Sea (SOLAS), 1974, as amended, for the purpose of making the provisions of the International Maritime Solid Bulk Cargoes Code (IMSBC Code) mandatory, applying the same on January 1, 2011.

That the Maritime Safety Committee of the International Maritime Organization, through Resolution **MSC.539(107)** of June 8, 2023, adopted amendments relating to the International Maritime Solid Bulk Cargoes Code (IMSBC Code) which will enter into force on January 1, 2025.

That to ensure the effectiveness and control of the Panama Maritime Administration in the implementation of the amendments to the International Maritime Solid Bulk Cargoes Code (IMSBC Code), it is necessary for the General Directorate of Merchant Marine of the Panama Maritime Authority to keep updated the international instruments of which the Republic of Panama is a signatory; hence,

RESOLVES:

- FIRST:** **TO ADOPT** the amendments established in Resolution **MSC.539(107)** of June 8, 2023, relating to the International Maritime Solid Bulk Cargoes Code (IMSBC Code), by adopting exactly the Resolution described above.
- SECOND:** **TO APPLY** the amendments established in Resolution **MSC.539(107)** of June 8, 2023, to Panama registered vessels, as applicable.
- THIRD:** The General Directorate of Merchant Marine may regulate the content of the provisions of this Resolution, or establish relevant interpretation criteria through Circulars or inform through Merchant Marine Notices, if applicable and appropriate or if considered necessary in its implementation.
- FOURTH:** Recognized Organizations duly authorized by the Republic of Panama must comply with the amendments established in Resolution **MSC.539(107)** of June 8, 2023, relating to the International Maritime Solid Bulk Cargoes Code (IMSBC Code), and other requirements issued by the Panama Maritime Administration.

FIFTH:

Communicate the content of this Resolution to all Recognized Organizations duly authorized by the Republic of Panama, owners, ship-owners, captains and residents of the ships registered in the Panama Ship Registry.

SIXTH:

This Resolution repeals any previous resolution that is contrary to it.

SEVENTH:

This Resolution will come into effect upon its publication in the Official Gazette of the Republic of Panama.

LEGAL BASIS:

Law No. 2 of January 17, 1980.
Decree Law No. 7 of February 10, 1998.
Law No. 57 of August 6, 2008.
Law No. 7 of October 27, 1977.
Law No. 12 of November 9, 1981.
Law No. 31 of July 11, 2007.

COMMUNICATE AND ENFORCE,

Ramón Franco M.
General Director of Merchant Marine

RF/SD/JMB/CSG